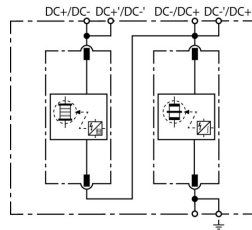


DSE M 2P 60 (971 221)

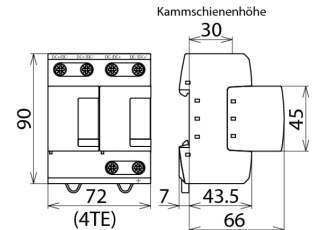
- Koordinierter Blitzstrom-Ableiter auf Funkenstreckenbasis, bestehend aus Basisteil und gestecktem Schutzmodul
- Speziell für den Einsatz in DC-Stromkreisen geeignete Funkenstreckentechnologie
- Auf Überspannungs-Schutzgerät DEHNguard SE DC 60 (FM) koordiniert



Abbildung unverbindlich



Prinzipialschaltbild DSE M 2P 60



Maßbild DSE M 2P 60

Zweipoliger, modularer, koordinierter Blitzstrom-Ableiter für Gleichstromanwendungen von 12 bis 60 V (1+1-Schaltung); in der Ausführung FM mit potentialfreiem Fernmeldekontakt.

Typ Art.-Nr.	DSE M 2P 60 971 221
SPD-Klassifikation nach EN 61643-11 / ... IEC 61643-11	Typ 1 / Class I
Höchste Dauerspannung DC (U_c)	60 V
Blitzstoßstrom (10/350 μ s) (DC+/DC- \rightarrow DC-/DC+) / (DC-/DC+ \rightarrow \pm) (I_{imp})	25 / 50 kA
Spezifische Energie (DC+/DC- \rightarrow DC-/DC+) / (DC-/DC+ \rightarrow \pm) (W/R)	156,25 / 625,00 kJ/Ohm
Schutzpegel (DC+/DC- \rightarrow DC-/DC+) / (DC-/DC+ \rightarrow \pm) (U_p)	$\leq 1,5$ / $\leq 1,5$ kV
Ansprechzeit (t_A)	≤ 100 ns
Kurzschlussfestigkeit bei max. netzseitigem Überstromschutz DC (I_{SCCR})	25 kA
Max. netzseitiger Überstromschutz	250 A gL
Max. Vorsicherung (DC+/DC- \rightarrow DC+/DC-)	125 A gL
Betriebstemperaturbereich (Parallelverdrahtung) (T_{UP})	-40 °C ... +80 °C
Betriebstemperaturbereich (Durchgangsverdrahtung) (T_{US})	-40 °C ... +60 °C
Funktions- / Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (min.)	10 mm ² ein- / feindrätig
Anschlussquerschnitt (DC+/DC-, DC-/DC+, \pm) (max.)	50 mm ² mehrdrätig / 35 mm ² feindrätig
Anschlussquerschnitt (DC+ / DC-, DC- / DC+) (max.)	35 mm ² mehrdrätig / 25 mm ² feindrätig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	4 TE, DIN 43880
Zulassungen	UL
Gewicht	608 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363090
GTIN (EAN)	4013364138612
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.