

The DEHN logo is positioned in the upper right corner of the image. It consists of the word "DEHN" in a bold, white, sans-serif font, flanked by two white, stylized arrowheads pointing outwards.

DEHN Bahnerdung

Lösungen vom Spezialisten



Bahnerdung – Personen schützen, Bahnbetrieb sichern

Die Bahnerdung schützt Personen und Betriebsmittel im Bahnumfeld. Sie ist notwendig, um im Schadensfall, z. B. bei einem Fahrdratriss, eine Personengefährdung am Bahnsteig oder eine Beschädigung von Betriebsmitteln zu verhindern.

Die Bahnerdung bezeichnet eine stromfeste Verbindung zwischen allen leitfähigen Komponenten, der Rückleitung und der gesamten Erdung am Unterwerk. Diese Verbindung muss kurzschlussstromfest sein, da Betriebsstromanteile und, im Fehlerfall, auch Kurzschlussströme darüber geführt werden.

Im Falle eines Kurzschlusses muss eine schnelle Abschaltung der Oberleitung erfolgen. Durch die Bahnerdung wird eine dauerhafte Verbindung mit der Rückleitung (Fahrschiene oder Rückleiter) hergestellt, zusätzlich wird das Schienenpotential dadurch gesenkt.

Die Bahnerdung ist also grundsätzlich bei Gleisanlagen im Oberleitungs- und Stromabnehmerbereich (Rissbereich) notwendig.

In Deutschland ist DIN EN 50122-1 eine wichtige Norm für Bahnerdungskonzepte. Vorgaben aus dieser europäischen Norm sind im Regelwerk „Bahn-Richtlinie Ril 997, Untergruppe 02“ mit dem Titel „Rückstromführung, Bahnerdung und Potentialausgleich“ zu finden.

Inhaltsverzeichnis

	Bahnerdung Basiswissen	Seite 3
	Hinweise Materialien und Querschnitte	Seite 4
	DEHN Bahnerdung Produktportfolio Erdungsbrücken/Erdungsverbinder/ Zubehör	Seite 5
	Freigaben der DB Netz AG durch Ebs-Freigabebezeichnungen	Seite 13
	Preilleiter Definierter Kurzschluss im Fehlerfall	Seite 14

Was muss geerdet werden?

Primär müssen

- Oberleitungsmasten,
- Gleise,
- Stahl- und Stahlbetonbrücken über Gleisen,
- Tunnelanlagen,
- leitfähige Komponenten auf und über Bahnsteigen,
- Schallschutzwände,
- leitfähige Zäune (z. B. Stabmattenzäune),
- Erdungsanlagen für die Energietechnik, LST- und Telekommunikationsanlagen

geerdet werden.

Die besondere Bedeutung der Bahnerdung wird bei einem Fahrdratriss deutlich. Er gefährdet Menschenleben und wirkt sich negativ auf die Wirtschaftlichkeit aus. Streckensperrungen, Verspätungen, Imageverlust – das soll nach Möglichkeit vermieden werden.

Die Bahnerdung reduziert Berührungsspannungen z. B. auf Geländern, Masten oder Fahrkartenautomaten. Damit sichert sie den störungsfreien Bahnbetrieb und schützt Menschenleben.

Ursachen für einen Fahrdratriss:

- Umgestürzte Bäume
- Baustellenfahrzeuge
- Materialermüdung von Oberleitungsbauteilen
- Defekte Stromabnehmer
- Individualverkehr mit zu hohen Aufbauten

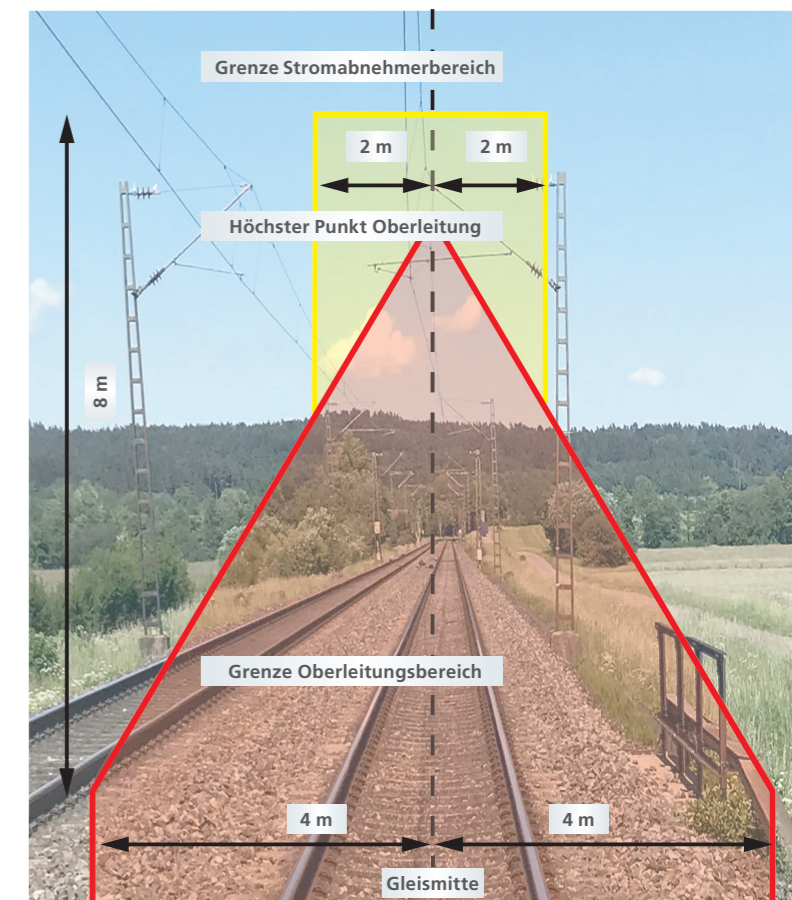


Bild 1: Rissbereich im Bereich der Oberleitungsanlagen (OLA) in Deutschland

Die Grafik veranschaulicht den Rissbereich.

Im Oberleitungsbereich (rot) wird der Bereich, den eine gerissene Oberleitung in der Regel nicht überschreitet, durch das Dreieck gekennzeichnet. Das Rechteck zeigt den Stromabnehmerbereich (gelb). Dies ist die Zone, die ein unter Spannung stehender Stromabnehmer bei Bruch oder Entgleisung in der Regel nicht überschreitet.

Welche Materialien und Querschnitte sind geeignet?

Bahnerdungskomponenten müssen den Nachweis der Kurzschlussfestigkeit erbringen, bevor sie die Freigabe der DB Netz AG erlangen. Das geht aus der Richtlinie RIL 997.0205A01 „Elektrotechnische Anforderungen und Prüfbedingungen von Verbindungen“ hervor.

Die Prüfparameter sind

$I_{K''} \leq 25 \text{ kA}$: Prüfstrom 25 kA, Dauer 100 ms

$I_{K''} > 25 \text{ kA}$: Prüfstrom 40 kA, Dauer 100 ms

Kurzschlussstrom	$\leq 25 \text{ kA}$		$> 25 \text{ kA}$	
Erdungsleitungen frei verlegt	Cu, 50 mm ² ¹⁾ NYY-O	Fe, 95 mm ² Stahlkabel	Cu, 70 mm ² ¹⁾ NYY-O	Fe, 120 mm ² Stahlkabel
Erdungsleitungen im Beton verlegt	Cu, 70 mm ² NYY-O oder H07V-K	Fe, 120 mm ² Kein Spannstahl	Cu, 95 mm ² NYY-O oder H07V-K	Fe, 200 mm ² Kein Spannstahl

¹⁾ Da bei der DB AG im Außenbereich aus Gründen der Diebstahlprävention die Verwendung von Kupferkabeln in der Regel unzulässig ist, werden Varianten in Fe, Al bzw. Mischformen wie CuStAl angeboten.

Diese Punkte gilt es zu beachten:

Blanke Stahlleiter, in Beton eingebettet

Spannstähle und statisch erforderliche Bauteile dürfen nicht als Erdungsleiter verwendet werden. Das Anschweißen von Erdungsteilen an die konstruktive Bewehrung ist grundsätzlich verboten.

Bei Verlegung im Beton

Teile der Erdungsanlage müssen vor dem Betonieren geprüft werden. Dies geschieht durch einen Bauüberwacher oder eine entsprechend qualifizierte Elektrofachkraft. Über diese Teilabnahme ist ein Protokoll anzufertigen.

Für Betonfertigteile in Serienfertigung erfolgt die Prüfung im Rahmen der technischen Freigabe.

Bei Betoneinzelfertigung erfolgt die Prüfung vor dem Betonieren direkt beim Hersteller.

Für Verbindungsstellen im Beton

Verbindungsstellen im Beton müssen generell kurzschlussstromfest verschweißt sein.

Schweißnahtlänge

Für Schweißverbindungen sind definierte Schweißnahtlängen erforderlich.

Bei Kurzschlussströmen am Einbauort von $\leq 25 \text{ kA}$ ist eine Länge von mindestens $2 \times 30 \text{ mm}$ nötig – bei Kurzschlussströmen von $> 25 \text{ kA}$ eine Länge von mindestens $2 \times 45 \text{ mm}$.

Schweißnahtstärke

Um eine Querschnittsminderung zu vermeiden, ist eine wirksame Schweißnahtstärke von 4 mm erforderlich.

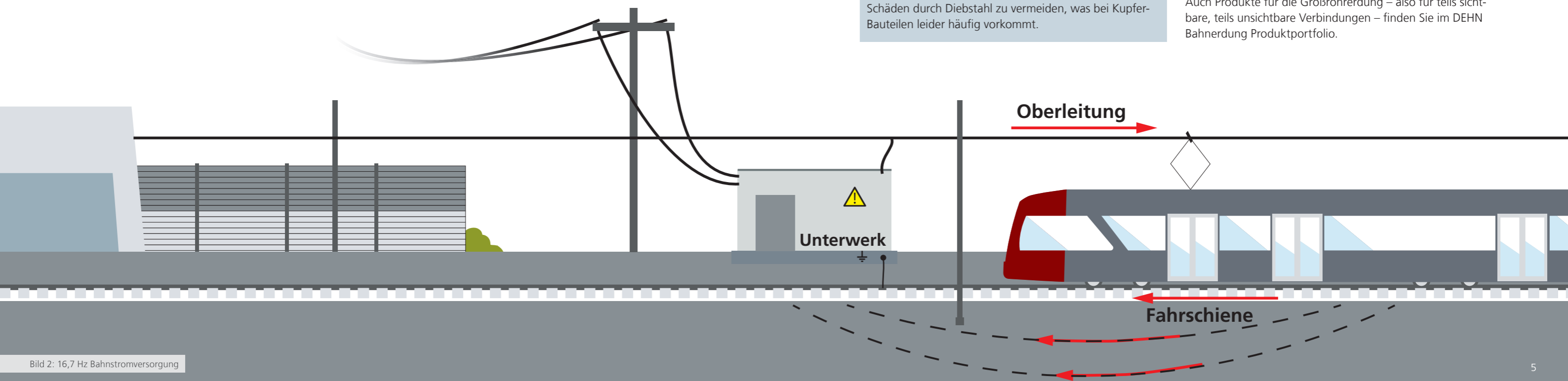


Bild 2: 16,7 Hz Bahnstromversorgung

Erdungsbrücken und Erdungsverbinder

Das DEHN Bahnerdung Produktportfolio ist für den Einsatz in schienenengebundenen Verkehrssystemen konzipiert. Es dient dazu, elektrisch leitfähige Metallteile wie z. B. Lärmschutzwände, Metallkonstruktionen von Tunneln oder Stützmauern und andere Gewerke im Bereich der Bahntrasse elektrisch leitend miteinander zu verbinden. Ziel ist es, den Schutz von Personen und Betriebsmitteln im Oberleitungs- und Stromabnehmerbereich z. B. im Falle eines Fahrdratrisse sicherzustellen sowie unzulässig hohe Schienenpotentiale zu vermeiden.

Dazu stellt DEHN dem Anwender unterschiedliche Erdungsbrücken sowie Erdungsverbinder zur Verfügung, die aufgrund variabler Endbefestigungen und Verbindungselemente ein umfangreiches Baukastensystem mit einer Vielzahl an Kombinationsmöglichkeiten bietet.

Das DEHN Bahnerdung Produktportfolio verfügt über eine Freigabe der DB Netz AG.

DEHN Erdungsbrücken Innere, nicht sichtbare Verbindung

Die im Beton vergossenen Erdungsbrücken sind für Erdung, Rückstromführung und Potentialausgleich vorgesehen. Sie dienen der Verbindung von innerer und äußerer Erdung.

Eine Anschlussplatte bildet das Schnittstellenelement zwischen der inneren und äußeren Erdung und sorgt für eine optimale Kontaktierung mit den Erdungsverbindern.

Die Anbindung zur inneren, später nicht mehr sichtbaren Bahnerdung muss über eine definierte Schweißverbindung sichergestellt werden.

DEHN Erdungsverbinder Äußere, sichtbare Erdung

Erdungsverbinder werden an einbetonierte Erdungsbrücken geschraubt. Sie führen die nicht sichtbare, innere Bahnerdung fort. Für Inspektionszwecke muss die Schraubverbindung nach Fertigstellung jederzeit von außen zugänglich sein. Hier ist Stahl oder auch CuStAl als Material besonders gut geeignet. Nicht zuletzt auch, um Schäden durch Diebstahl zu vermeiden, was bei Kupferbauteilen leider häufig vorkommt.

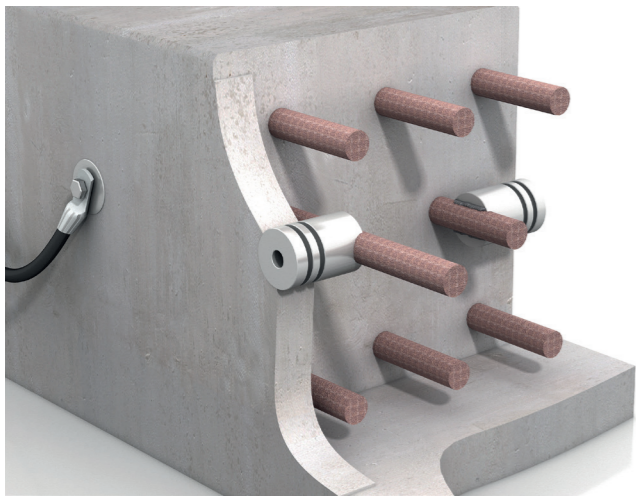


Bild 3: Erdungsverbinder

Gut zu wissen:

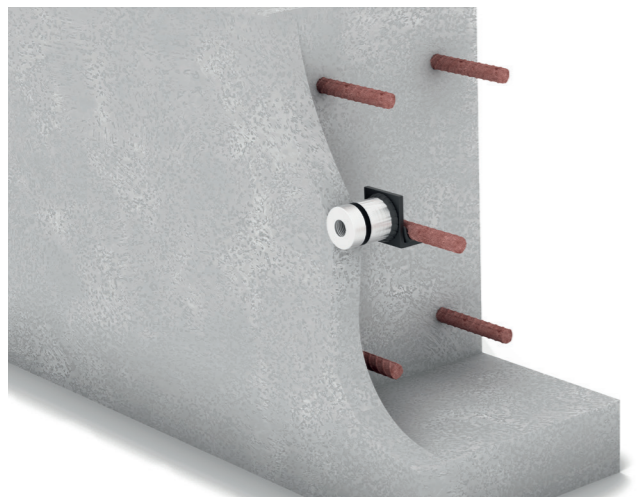
Auch Produkte für die Großrohrerdung – also für teils sichtbare, teils unsichtbare Verbindungen – finden Sie im DEHN Bahnerdung Produktportfolio.

Bahnerdungssystem

**Edelstahl-Erdungsbrücken**

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Die Erdungsbrücke aus Edelstahl stellt dies über eine definierte Schweißnaht zum Erdungsleiter sicher. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 000	419 001	419 002
Typ	D BEB 0-63	D BEB 0-70	D BEB 0-77
Werkstoff Anschlusselement	NIRO	NIRO	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301	1.4301	1.4301
Kurzschlussstrom	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Gewinde	M16	M16	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm	50 mm	50 mm
Gesamthöhe	63 mm	70 mm	77 mm
Einbauhöhe	55 mm	62 mm	69 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 37	3 Ebs 15.03.19 - 37	3 Ebs 15.03.19 - 37
VPE	1 St.	1 St.	1 St.

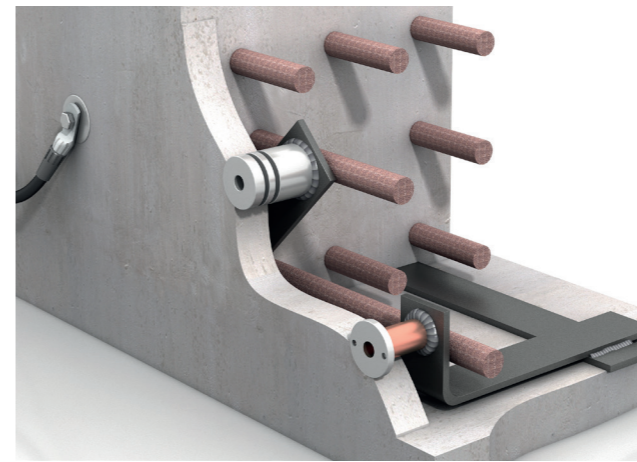
**Edelstahl-Erdungsbrücken**

Die Bahnerdungsbücke aus Volledelstahl wird zur Verwendung der inneren Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken (Lärmschutzwänden) vorgesehen. Durch den angeschweißten Stahlwinkel wird ein einfaches Anschweißen an die Sockelbewehrung ermöglicht und stellt somit eine dauerhafte Verbindung sicher. Die Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden. Der Verpackung sind Erdungsaufkleber beigelegt.

Art.-Nr.	419 160
Typ	D BEB 16 - 105 NEU
Werkstoff Anschlusselement	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301
Werkstoff Winkel	St
Kurzschlussstrom	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01
Gewinde	M16
Durchmesser Anschlussplatte	40 mm
Gesamthöhe	105 mm
Abmessung Winkel	50 x 50 x 5 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 38
VPE	8 St.

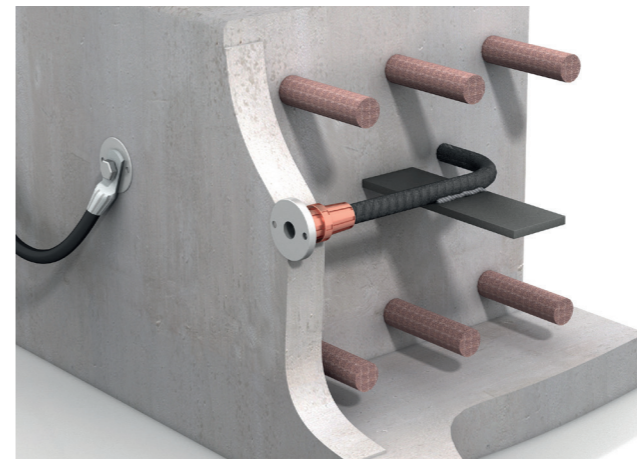


Bahnerdungssystem

**Flachstahl-Erdungsbrücken**

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante stellt dies sicher, indem sie bündig zur Oberfläche eingebaut und mit dem Flachstahl an die erdende Bewehrung – über eine definierte Schweißnaht – angeschweißt wird. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 010	419 500	419 011	419 012
Typ	D BEB 1	D BEB 1 - L100	D BEB 1-L	D BEB 1-NR
Werkstoff Platte	NIRO	NIRO	NIRO	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301	1.4301	1.4301	1.4301
Werkstoff Hülse	St / Cu	St / Cu	St / Cu	–
Werkstoff Flachstahl	S235	S235	S235	S235
Kurzschlussstrom	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Gewinde	M16	M16	M16	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Abmessung Flachstahl	400 x 40 x 5 mm	100 x 40 x 5 mm	402 x 40 x 5 mm	400 x 50 x 5 mm
Gesamthöhe	58 mm	58 mm	58 mm	63 mm
Einbauhöhe	–	–	410 mm	–
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 30	3 Ebs 15.03.19 - 30	3 Ebs 15.03.19 - 30	3 Ebs 15.03.19 - 30
VPE	1 St.	1 St.	1 St.	1 St.

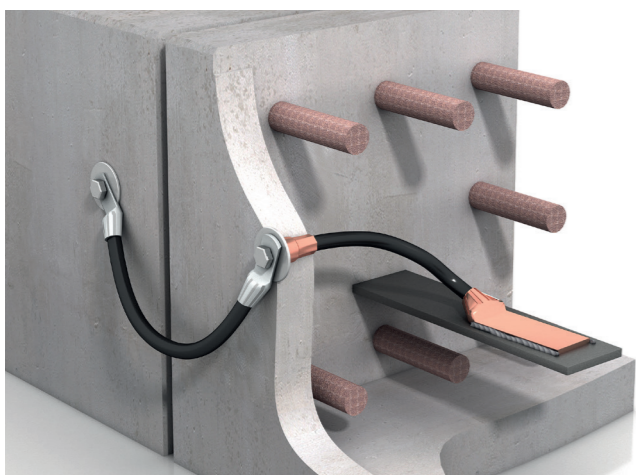
**Betonstahl-Erdungsbrücken**

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante wird bündig zur Oberfläche eingebaut und mit dem gebogenen Bewehrungsstahl vor allem bei platzkritischen Einbausituationen an die erdende Bewehrung angeschweißt. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 020	419 030	419 080
Typ	D BEB 2	D BEB 3	D BEB 8
Werkstoff Platte	NIRO	NIRO	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301	1.4301	1.4301
Werkstoff Hülse	St / Cu	St / Cu	St / Cu
Werkstoff Achse	Betonstahl B500B	Betonstahl B500B	Betonstahl B500B
Kurzschlussstrom	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Gewinde	M16	M16	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm	50 mm	50 mm
Durchmesser Betonstahl	16 mm	16 mm	16 mm
Einbauhöhe	160 mm	–	–
Länge	400 mm	400 mm	500 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 31	3 Ebs 15.03.19 - 31	3 Ebs 15.03.19 - 33
VPE	1 St.	1 St.	1 St.



Bahnerdungssystem

**Kupfer-Kabel-Erdungsbrücken**

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante wird bündig zur Oberfläche eingebaut und mit der auf das Kupferkabel aufgepressten verkupferten Stahllasche an die erdende Bewehrung angeschweißt. Die Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender den Einbau in die Bewehrung. Die speziellen FLEX-Varianten sind bei platzkritischen Einbausituationen besonders geeignet – hier kommen extraflexible, feindrähtige Kupferkabel zum Einsatz. Diese Erdungsbrücken besitzen zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und können dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 040	419 041	419 050	419 051
Typ	D BEB 4	D BEB 4-FLEX	D BEB 5	D BEB 5-FLEX
Werkstoff Platte	NIRO	NIRO	NIRO	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301	1.4301	1.4301	1.4301
Werkstoff Hülse	St / Cu	St / Cu	St / Cu	St / Cu
Werkstoff Lasche	St / Cu	St / Cu	St / Cu	St / Cu
Werkstoff Kabel	Cu	Cu	Cu	Cu
Kurzschlussstrom	≤ 25 kA	≤ 25 kA	> 25 kA	> 25 kA
Prüfstrom	25 kA / 100 ms	25 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Gewinde	M16	M16	M16	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Kabel	NYY-O	H07V-K	NYY-O	H07V-K
Querschnitt Kabel	70 mm ²	70 mm ²	95 mm ²	95 mm ²
Durchmesser Kabel	17 mm	17 mm	19 mm	19 mm
Abmessung Lasche	80 x 30 mm	80 x 30 mm	80 x 30 mm	80 x 30 mm
Länge*	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 32	3 Ebs 15.03.19 - 32	3 Ebs 15.03.19 - 32	3 Ebs 15.03.19 - 32
VPE	1 St.	1 St.	1 St.	1 St.

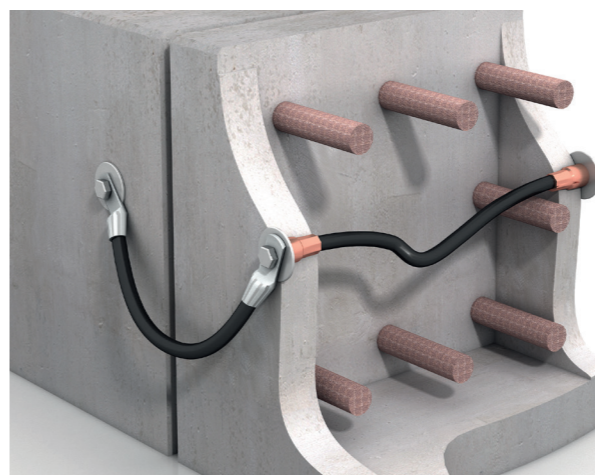


Art.-Nr.	419 501	419 502	419 503	419 504
Typ	D BEB 5 - L700	D BEB 5 - L1000	D BEB 5 - L1500	D BEB 5 - L2000
Werkstoff Platte	NIRO	NIRO	NIRO	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301	1.4301	1.4301	1.4301
Werkstoff Hülse	St / Cu	St / Cu	St / Cu	St / Cu
Werkstoff Lasche	St / Cu	St / Cu	St / Cu	St / Cu
Werkstoff Kabel	Cu	Cu	Cu	Cu
Kurzschlussstrom	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Gewinde	M16	M16	M16	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Kabel	NYY-O	NYY-O	NYY-O	NYY-O
Querschnitt Kabel	95 mm ²	95 mm ²	95 mm ²	95 mm ²
Durchmesser Kabel	19 mm	19 mm	19 mm	19 mm
Abmessung Lasche	80 x 30 mm	80 x 30 mm	80 x 30 mm	80 x 30 mm
Länge*	700 mm	1000 mm	1500 mm	2000 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 32	3 Ebs 15.03.19 - 32	3 Ebs 15.03.19 - 32	3 Ebs 15.03.19 - 32
VPE	1 St.	1 St.	1 St.	1 St.



*Sonderlängen erhalten Sie auf Anfrage: bis 500 mm Gesamtlänge in Schritten von 50 mm und ab 500 mm Gesamtlänge in Schritten von 100 mm.

Bahnerdungssystem

**Kupfer-Kabel-Erdungsbrücken**

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante wird als Erdungsdurchführung von Bauteilen verwendet, indem sie beidseitig bündig zur Oberfläche eingebaut wird. Die Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender den Einbau in die Bewehrung. Die speziellen FLEX-Varianten sind bei platzkritischen Einbausituationen besonders geeignet – hier kommen extraflexible, feindrähtige Kupferkabel zum Einsatz. Diese Erdungsbrücken besitzen zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und können dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 060	419 061	419 070	419 071
Typ	D BEB 6	D BEB 6-FLEX	D BEB 7	D BEB 7-FLEX
Werkstoff Platte	NIRO	NIRO	NIRO	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301	1.4301	1.4301	1.4301
Werkstoff Hülse	St / Cu	St / Cu	St / Cu	St / Cu
Werkstoff Kabel	Cu	Cu	Cu	Cu
Kurzschlussstrom	≤ 25 kA	≤ 25 kA	> 25 kA	> 25 kA
Prüfstrom	25 kA / 100 ms	25 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Gewinde	M16	M16	M16	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
Kabel	NYY-O	H07V-K	NYY-O	H07V-K
Querschnitt Kabel	70 mm ²	70 mm ²	95 mm ²	95 mm ²
Durchmesser Kabel	17 mm	17 mm	19 mm	19 mm
Länge*	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 33	3 Ebs 15.03.19 - 33	3 Ebs 15.03.19 - 33	3 Ebs 15.03.19 - 33
VPE	1 St.	1 St.	1 St.	1 St.

**Kupfer-Kabel-Erdungsbrücken**

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante stellt eine nicht sichtbare Verbindung innerhalb des Betons dar, indem die auf das Kupferkabel aufgepressten verkupferten Stahllaschen an die erdende Bewehrung angeschweißt werden. Die Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender den Einbau in die Bewehrung. Die speziellen FLEX-Varianten sind bei platzkritischen Einbausituationen besonders geeignet – hier kommen extraflexible, feindrähtige Kupferkabel zum Einsatz. Diese Erdungsbrücken besitzen zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und können dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 090	419 091	419 100	419 505	419 101
Typ	D BEB 9	D BEB 9-FLEX	D BEB 10	D BEB 10 - L800	D BEB 10-FLEX
Werkstoff Lasche	St / Cu	St / Cu	St / Cu	St / Cu	St / Cu
Werkstoff Kabel	Cu	Cu	Cu	Cu	Cu
Kurzschlussstrom	≤ 25 kA	≤ 25 kA	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA
Prüfstrom	25 kA / 100 ms	25 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Kabel	NYY-O	H07V-K	NYY-O	NYY-O	H07V-K
Querschnitt Kabel	70 mm ²	70 mm ²	95 mm ²	95 mm ²	95 mm ²
Durchmesser Kabel	17 mm	17 mm	19 mm	19 mm	19 mm
Abmessung Lasche	80 x 30 mm	80 x 30 mm	80 x 30 mm	80 x 30 mm	80 x 30 mm
Länge*	500 mm	500 mm	500 mm	800 mm	500 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.19 - 33	3 Ebs 15.03.19 - 33	3 Ebs 15.03.19 - 33	3 Ebs 15.03.19 - 33	3 Ebs 15.03.19 - 33
VPE	1 St.	1 St.	1 St.	1 St.	1 St.



*Sonderlängen erhalten Sie auf Anfrage: bis 500 mm Gesamtlänge in Schritten von 50 mm und ab 500 mm Gesamtlänge in Schritten von 100 mm.

Bahnerdungssystem

**Erdungsverbinder für Großrohrerdung**

Die Erdungsverbinder sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Die Variante für Großrohrerdung ist für die Verwendung bei Pfahl- und Großrohrfundamenten konzipiert. Das Produkt besteht aus einem Stahlseil mit einer verkupferten Stahlflasche an einem Ende sowie einem Kabelschuh am gegenüberliegenden Ende. Ein Schrumpfschlauch auf Seite der Anschweißlasche verhindert das Eindringen von Wasser ins Stahlseil. Das Stahlseil stellt eine präventive Diebstahlschutzmaßnahme dar. Dieser Erdungsverbinder besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 400
Typ	D BEB 40
Werkstoff Lasche	St / Cu
Werkstoff Kabelschuh	Cu/gal Sn
Werkstoff Seil	St
Kurzschlussstrom	≤ 25 kA
Prüfstrom	25 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01
Querschnitt Seil	95 mm ²
Durchmesser Kabel	17 mm
Abmessung Lasche	80 x 30 mm
Bohrung Kabelschuh	17 mm
Länge*	500 mm
DB Zeichnungs-Nr.	4 Ebs 15.03.25 - 4
VPE	1 St.

**Erdungsbrücke für Großrohrerdung**

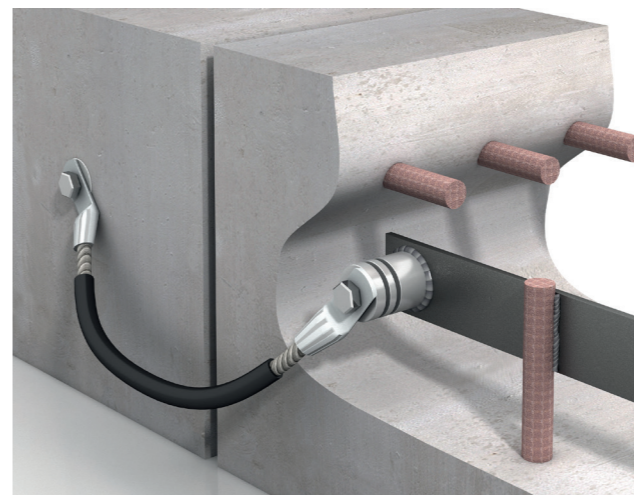
Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Die Variante für Großrohrerdung ist zur Verwendung bei Pfahl- und Großrohrfundamenten vorgesehen. Das Produkt besteht aus einem Kupferkabel mit aufgespritzter Hülse und NIRO-Anschlussplatte mit integrierten Bohrungen zur Schalungsbefestigung an einem Ende sowie einem Kabelschuh am gegenüberliegenden Ende. Der Kabelschuh dient dazu, eine kurzschlussstromfeste Verbindung zum Pfahl- oder Großrohrfundament herzustellen. Die Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender den Einbau in die Bewehrung. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 110	419 506
Typ	D BEB 11	D BEB 11 - L1000
Werkstoff Platte	NIRO	NIRO
Werkstoff-Nr.	1.4301	1.4301
Werkstoff Hülse	St / Cu	St / Cu
Werkstoff Kabelschuh	Cu/gal Sn	Cu/gal Sn
Werkstoff Kabel	Cu	Cu
Kurzschlussstrom	≤ 25 kA	≤ 25 kA
Prüfstrom	25 kA / 100 ms	25 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Gewinde	M16	M16
Durchmesser Anschlussplatte	50 mm	50 mm
Kabel	NYO	NYO
Querschnitt Kabel	70 mm ²	70 mm ²
Durchmesser Kabel	17 mm	17 mm
Bohrung Kabelschuh	13 mm	13 mm
Länge*	500 mm	1000 mm
DB Zeichnungs-Nr.	4 Ebs 15.03.27 - 2	4 Ebs 15.03.27 - 2
VPE	1 St.	1 St.



*Sonderlängen erhalten Sie auf Anfrage: bis 500 mm Gesamtlänge in Schritten von 50 mm und ab 500 mm Gesamtlänge in Schritten von 100 mm.

Bahnerdungssystem

**Stahlseil-Erdungsverbinder**

Die Erdungsverbinder sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Die Variante D BEB 26 (mit halogenfreier Ummantlung) zum äußeren Verbinden von Erdungspunkten oder anderen zu erdenden Teilen besitzt ein Stahlseil als Erdungsleiter und stellt somit eine präventive Diebstahlschutzmaßnahme dar. Dieser Erdungsverbinder besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

Art.-Nr.	419 260
Typ	D BEB 26
Werkstoff Kabelschuh	Cu/gal Sn
Werkstoff Seil	St
Kurzschlussstrom	≤ 25 kA
Prüfstrom	25 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01
Seil	1-12-12 B 350 sZ PE
Querschnitt Seil	≥ 95 mm ²
Ausführung	halogenfrei
Durchmesser Kabel	17 mm
Bohrung Kabelschuh	17 mm
Länge*	500 mm
DB Zeichnungs-Nr.	3 Ebs 15.03.17 - 11
VPE	1 St.

**Kupfer-Stahl-Aluminium-Kabel-Erdungsverbinder**

Die Erdungsverbinder sind zur Erdung, Rückstromführung sowie zum Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Die halogenfreie Variante D BEB 29 zum äußeren Verbinden von Erdungspunkten und anderen Anschlusselementen wird mit einer Kabelschuhversion für M16-Anschlüsse ausgeführt. Dieser Erdungsverbinder besteht aus einem Kupfer-Stahl-Aluminium-Kabel und stellt somit eine präventive Diebstahlschutzmaßnahme dar. Er besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden. Durch die halogenfreie und flammwidrige Ausführung ist der Einsatz in Tunneln gemäß EU-Verordnung möglich.

Art.-Nr.	419 290	419 507	419 508	419 291
Typ	D BEB 29	D BEB 29 - L350	D BEB 29 - L800	D BEB 29-NF
Werkstoff Kabelschuh	Cu/gal Sn	Cu/gal Sn	Cu/gal Sn	Cu/gal Sn
Werkstoff Kabel	CuStAl	CuStAl	CuStAl	CuStAl
Kurzschlussstrom	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA	> 25 kA
Prüfstrom	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms	40 kA / 100 ms
Normenbezug	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01	Ril 997.0205A01
Kabel	(N)2X RF CuStAl	(N)2X RF CuStAl	(N)2X RF CuStAl	B2ca RF CuStAl
Querschnitt Kabel	≥ 70 mm ²	≥ 70 mm ²	≥ 70 mm ²	≥ 70 mm ²
Ausführung	halogenfrei	halogenfrei	halogenfrei	halogenfrei und flammwidrig
Durchmesser Kabel	17 mm	17 mm	17 mm	17 mm
Bohrung Kabelschuh	17 mm	17 mm	17 mm	17 mm
Ausführung Kabelschuh	gerade	gerade	gerade	gerade
Länge*	500 mm	350 mm	800 mm	500 mm
DB Zeichnungs-Nr.	4 Ebs 15.03.17 - 6 (Bayka)	4 Ebs 15.03.17 - 6 (Bayka)	4 Ebs 15.03.17 - 6 (Bayka)	4 Ebs 15.03.17 - 6 (Bayka)
VPE	1 St.	1 St.	1 St.	1 St.

Art.-Nr.	419 511	419 512	419 513	419 514
Typ	D BEB 29 M12 M16	D BEB 29-NF M12 M16	D BEB 29 R	D BEB 29 L
Bohrung Kabelschuh	Kabelschuh D13/D17	Kabelschuh D13/17	Kabelschuh D17	Kabelschuh 17
Ausführung Kabelschuh	gerade	gerade	90° rechts gedreht	90° links gedreht



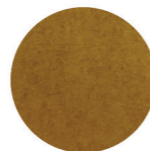
*Sonderlängen erhalten Sie auf Anfrage: bis 500 mm Gesamtlänge in Schritten von 50 mm und ab 500 mm Gesamtlänge in Schritten von 100 mm.

Bahnerdungssystem

Klebeband

Das Klebeband wird verwendet, um die Bahnerdungssysteme mittels einer Klebeverbindung an der Schalung zu befestigen. Das Klebeband lässt sich an der NIRO-Anschlussplatte des D BEB 0 aufkleben, sodass diese mit der Schalung selbst verbunden werden kann.

Art.-Nr.	419 900
Typ	D KLP D50 BEB
Durchmesser	50 mm
VPE	1 St.



Erdungsaufkleber

Der Erdungsaufkleber ist als Ersatzteil zur Kennzeichnung von Bahnerdungssystemen im eingebauten Zustand vorgesehen. Dieser lässt sich einfach auf die NIRO-Anschlussplatte aufkleben. Eine solche Kennzeichnung kann für die Erdungsbrücken D BEB 1 bis 8 sowie für die Variante D BEB 11 für Großrohrerdungen vorgenommen werden, falls der werksseitig angebrachte Aufkleber nicht mehr vorhanden bzw. beschädigt ist.

Art.-Nr.	419 901
Typ	D EAK D50 BEB
Durchmesser	50 mm
VPE	1 St.



Sechskantschraube

Art.-Nr.	419 902
Typ	D SKS M 16X30 V4A
Werkstoff	NIRO A4-70
Gewinde	M16 x 30 mm
VPE	1 St.



Sechskantmutter

Art.-Nr.	419 903
Typ	D SKM M16 V4A
Werkstoff	NIRO A4-70
Gewinde	M16
VPE	1 St.



Unterlegscheibe

Art.-Nr.	419 904
Typ	D SCH A17 V4A
Werkstoff	NIRO A4-70
Durchmesser außen	30 mm
Durchmesser innen	17 mm
VPE	1 St.



Übersicht über die Ebs-Regelwerke zur Großrohrerdung

Masterdung am Großrohr für Beton- und HE-Masten		
DEHN Typ	Art.-Nr.	DB Ebs-Freigabebezeichnung
D BEB 40 / EBS 15-03-25 (Schweißlösung)	419 400	3 Ebs 15.01.50
D BEB 26 / EBS 15-03-17 (Schraublösung)	419 260	3 Ebs 15.01.51
D BEB 29 / EBS 15-03-17 (Schraublösung)	419 290 / 419 507 / 419 508	3 Ebs 15.01.51

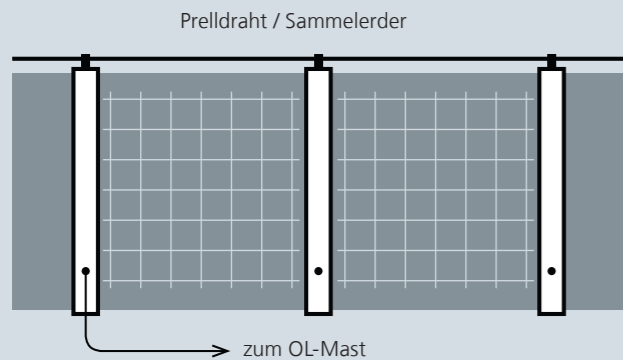
Masterdung an Pfahl- und Großrohrfundamenten für Stahlaufsetzmasten		
DEHN Typ	Art.-Nr.	DB Ebs-Freigabebezeichnung
D BEB 4 / EBS 15-03-19 (Schweißlösung)	419 040	3 Ebs 15.01.55
D BEB 4-FLEX / EBS 15-03-19 (Schweißlösung)	419 041	3 Ebs 15.01.55
D BEB 5 / EBS 15-03-19 (Schweißlösung)	419 050 / 419 501 / 419 502 / 419 503 / 419 504	3 Ebs 15.01.55
D BEB 5-FLEX / EBS 15-03-19 (Schweißlösung)	419 051	3 Ebs 15.01.55
D BEB 11 / EBS 15-03-27 (Schraublösung)	419 110 / 419 506	3 Ebs 15.01.56

Freigaben der DB Netz AG durch Ebs-Freigabebezeichnungen

Alle Systemkomponenten besitzen für den Einsatz bei der Deutschen Bahn eine Freigabe in Form einer Ebs-Zeichnung. Diese sind in der jeweils aktuellsten Form im Internet unter www.dehn.de verfügbar. In der folgenden Tabelle ist eine entsprechende Aufstellung von Freigaben zu den Produkten dargestellt.

Zuordnung Produkt zu Ebs-Freigabebezeichnung		
DEHN Typ	Art.-Nr.	DB Ebs-Freigabebezeichnung
D BEB 0 - 63 / EBS 15-03-19	419 000	3 Ebs 15.03.19 - 37
D BEB 0 - 70 / EBS 15-03-19	419 001	3 Ebs 15.03.19 - 37
D BEB 0 - 77 / EBS 15-03-19	419 002	3 Ebs 15.03.19 - 37
D BEB 16 - 105 / EBS 15-03-19	419 160	3 Ebs 15.03.19 - 38
D BEB 1 / EBS 15-03-19	419 010	3 Ebs 15.03.19 - 30
D BEB 1 - L100 / EBS 15-03-1	419 500	3 Ebs 15.03.19 - 30
D BEB 1-L / EBS 15-03-19	419 011	3 Ebs 15.03.19 - 30
D BEB 1 - NR / EBS 15-03-19	419 012	3 Ebs 15.03.19 - 36
D BEB 2 / EBS 15-03-19	419 020	3 Ebs 15.03.19 - 31
D BEB 3 / EBS 15-03-19	419 030	3 Ebs 15.03.19 - 31
D BEB 4 / EBS 15-03-19	419 040	3 Ebs 15.03.19 - 32
D BEB 4-FLEX / EBS 15-03-19	419 041	3 Ebs 15.03.19 - 32
D BEB 5 / EBS 15-03-19	419 050	3 Ebs 15.03.19 - 32
D BEB 5 - L700 / EBS 15-03-19	419 501	3 Ebs 15.03.19 - 32
D BEB 5 - L1000 / EBS 15-03-19	419 502	3 Ebs 15.03.19 - 32
D BEB 5 - L1500 / EBS 15-03-19	419 503	3 Ebs 15.03.19 - 32
D BEB 5 - L2000 / EBS 15-03-19	419 504	3 Ebs 15.03.19 - 32
D BEB 5-FLEX / EBS 15-03-19	419 051	3 Ebs 15.03.19 - 32
D BEB 6 / EBS 15-03-19	419 060	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 6-FLEX / EBS 15-03-19	419 061	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 7 / EBS 15-03-19	419 070	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 7-FLEX / EBS 15-03-19	419 071	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 8 / EBS 15-03-19	419 080	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 9 / EBS 15-03-19	419 090	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 9-FLEX / EBS 15-03-19	419 091	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 10 / EBS 15-03-19	419 100	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 10 - L800 / EBS 15-03-19	419 505	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 10-FLEX / EBS 15-03-19	419 101	3 Ebs 15.03.19 - 33
D BEB 11 / EBS 15-03-27	419 110	4 Ebs 15.03.27 - 2
D BEB 11 - L1000 / EBS 15-03-27	419 506	4 Ebs 15.03.27 - 2
D BEB 26 / EBS 15-03-17	419 260	3 Ebs 15.03.17 - 11
D BEB 29 / EBS 15-03-17	419 290	Bayka-Zeichnung 4 Ebs 15.03.17 - 6
D BEB 29 - L350 / EBS 15-03-17	419 507	Bayka-Zeichnung 4 Ebs 15.03.17 - 6
D BEB 29 - L800 / EBS 15-03-17	419 508	Bayka-Zeichnung 4 Ebs 15.03.17 - 6
D BEB 29-NF / EBS 15-03-17	419 291	Bayka-Zeichnung 4 Ebs 15.03.17 - 6
D BEB 29 M12 M16	419 511	Bayka-Zeichnung 4 Ebs 15.03.17 - 6
D BEB 29-NF M12 M16	419 512	Bayka-Zeichnung 4 Ebs 15.03.17 - 6
D BEB 29 R	419 513	Bayka-Zeichnung 4 Ebs 15.03.17 - 6
D BEB 29 L	419 514	Bayka-Zeichnung 4 Ebs 15.03.17 - 6
D BEB 40 / EBS 15-03-25	419 400	4 Ebs 15.03.25 - 4

Hinweis: Zu Freigaben der ÖBB und / oder SBB sprechen Sie uns bitte an.



Prellleiter an Gabionen oder Stabgitterzaun



Prellleiter

Definierter Kurzschluss im Fehlerfall.

Bei der Realisierung von Projekten zur Bahnerdung hat sich gezeigt, dass es immer wieder Objekte an Bahnstrecken gibt, die Kurzschlussströme bei einem Oberleitungsris nicht tragen können. Objekte im Rissbereich der Oberleitung, die keine ausreichende Kurzschlussstromtragfähigkeit aufweisen gefährden Personen und Anlagen. Diese leitfähigen Körper z. B. metallene Begrenzungen oder Zäune müssen durch einen zusätzlichen, ausreichend dimensionierten Leiter ertüchtigt werden. Dies geschieht über den Prellleiter. Er wird an Zäunen oder Begrenzungen installiert und löst bei gerissener Oberleitung einen definierten Kurzschluss aus. Prellleiter kommen auch beim Tunnelbau und bei Schallschutzwänden zum Einsatz.

Wann ist der Prellleiter erforderlich?

Ein Prellleiter ist immer dann notwendig, wenn der leitfähige Körper (z. B. Gabionenkörbe oder Stabgitterzäune nach 3 Ebs 15.03.48) den geforderten Kurzschlussstrom nicht tragen kann. Das Objekt wird nach den Vorgaben der Ril 997.02 über einen Prellleiter mit geeignetem Leitungsdurchmesser an die Bahnerde angeschlossen. Die Dimensionierung des Prellleiters richtet sich nach dem Kurzschlussstrom, der im Fehlerfall abgeleitet werden muss.

Auslegung Prellleiter – Berechnungsbeispiel für Kurzschlussströme

$I_k \leq 15 \text{ kA}^* = \text{Prellleiter (Runddraht, St/tZn)} \Rightarrow \text{min. } \varnothing 10 \text{ mm}$

$I_k > 15 \text{ kA}^* = \text{Prellleiter (Runddraht, St/tZn)} \Rightarrow \text{min. } \varnothing 16 \text{ mm}$

* Für diesen Anwendungsfall wurde die im Bahnbereich übliche I_k Grenze von 25 kA auf einen Wert von 15 kA geändert, da handelsübliche Stahldrahtausführungen ab Durchmesser von einem $\varnothing 10 \text{ mm}$ bzw. $\varnothing 16 \text{ mm}$ verfügbar sind.

Ihre Vorteile im Überblick

- Personen- und Anlagenschutz: zulässige Abschaltbedingungen durch normgerechte Erdungsmaßnahmen einhalten.
- Einfachere Planung: durchdachtes Lösungskonzept ermöglicht eine flexible und einfache Planung.
- Kürzere Installationszeiten: Schnelle und unkomplizierte Installation des Prellleiters mit einer überschaubaren Anzahl an Komponenten durch ein durchdachtes System.

Rundleiter	Typ	Abmessung	Länge / VPE	DB Freigabe	Art.-Nr.
	RD 10 STZZN L2950	$\varnothing 10 \text{ mm}$	3 m	3 Ebs 15.03.42	419 752
	RD 16 STTZN L5950	$\varnothing 16 \text{ mm}$	6 m	3 Ebs 15.03.42	419 753
	FS 16 2000 STTZN	$\varnothing 16 \text{ mm}$	2 m	3 Ebs 15.03.42	483 200
Flachleiter					
	BA 30X3.5 STTZN R50M	30 mm x 3,5 mm	50 m	nicht erforderlich	810 335
	BA 30X4 STTZN R52M	30 mm x 4 mm	52 m	nicht erforderlich	810 304
	BA 40X5 STTZN R30M	40 mm x 5 mm	30 m	nicht erforderlich	810 405
	BA 50X4 STTZN R30M	50 mm x 4 mm	30 m	nicht erforderlich	810 504
Pressverbinder					
	Verbindung				
	PRV RD10 RD10 L133 AL	Runddraht $\varnothing 10 \text{ mm}$ - Runddraht $\varnothing 10 \text{ mm}$	3 Stk.	4 Ebs 15.03.43	419 760
	PRV RD16 RD16 L143 AL	Runddraht $\varnothing 16 \text{ mm}$ - Runddraht $\varnothing 16 \text{ mm}$	3 Stk.	4 Ebs 15.03.43	419 761
	PRV RD10 110 L133 AL	(N)A(ST)YY-O 1x 110 mm ² - Runddraht $\varnothing 10 \text{ mm}$	3 Stk.	4 Ebs 15.03.43	419 762
PRV RD16 110 L143 AL	(N)A(ST)YY-O 1x 110 mm ² - Runddraht $\varnothing 16 \text{ mm}$	3 Stk.	4 Ebs 15.03.43	419 763	
Leitungshalter					
	Winkelhalter LH DQ 16 KBG 4.8 W STTZN	Klemmbereich rund, 10-16 mm	50 Stk.	3 Ebs 15.03.44	419 750
	Parallelhalter PH 6.22 FRM10X40 FR STTZN	Klemmbereich rund, 6-22 mm	50 Stk.	3 Ebs 15.03.47	419 751
Bahnerdungskabel					
	EK 110 L25M AL	(N)A(ST)YY-O 1x 110 mm ²	25 m	3 Ebs 15.03.17-3	419 758
	EK 110 L50M AL	(N)A(ST)YY-O 1x 110 mm ²	50 m	3 Ebs 15.03.17-3	419 759
Glockenkabelschuh					
	GKS 110 12 AL	M12 Schraubanschluss	3 Stk.	3 Ebs 15.03.22-1	419 765
	GKS 110 16 AL	M16 Schraubanschluss	3 Stk.	3 Ebs 15.03.22-1	419 766

NEU



Weitere technische Details entnehmen Sie der Produktdatenbank:
de.hn/7Q2L9

Überspannungsschutz
Blitzschutz / Erdung
Arbeitsschutz
DEHN protects.

DEHN SE
Hans-Dehn-Str. 1
92318 Neumarkt
Germany

Tel. +49 9181 906-0
Fax +49 9181 906-1100
info@dehn.de
www.dehn.de



de.hn/aVCch

Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.
Die Abbildungen sind unverbindlich.

DS681/DE/1123 © 2023 DEHN SE